



VISITE PREVOL

INTERIEURE

Frein de parc	Serré
Commandes	Débloquées
Compensateur	Débattement total
Magnétos	Coupées
Contact général	Marche
Volets	0° - 30° - 0°
Jaugeurs et autonomie	Vérifiés
Contact général	Coupé

EXTERIEURE

PARTIE AVANT

Hélice et cône	Jeu - Etat - Fixation
Pneu	Gonflé - Etat
Amortisseur	Etat - Débattement
Attaches capot supérieur	En place
Vis capot inférieur	En place

AILE GAUCHE

Bec	Etat - Goupilles
Purges 1° vol	Effectuées
Réservoirs	Bouchons - Trappes
Mises à l'air libre réservoirs	Non obstruées
Phares	Etat
Feu navigation	Etat
Aileron	Etat - Débattement
Volet	Etat - Goupilles

TRAIN GAUCHE

Pneu	Gonflé - Etat
Amortisseur	Etat
Freins	Etat

FLANC GAUCHE

Statique	Non obstruée
Cable direction	Etat - Goupilles

EMPENNAGES

Gouvernes	Etat - Goupilles
Compensateur	Cinématique
Feu	Etat
Rotating	Etat
Patin	Etat
Cône	Etat

FLANC DROIT

Statique	Non obstruée
Cable direction	Etat - Goupilles

TRAIN DROIT

Idem train gauche

AILE DROITE

Idem aile gauche

ANTENNES

Toutes	Vérifiées
--------	-----------

MOTEUR

Huile	Vérifiée
Couvercle d'huile	En place

AVANT MISE EN ROUTE

Forme	Remplie
Equipage	Détaché
Frein parc	Serré
Siège	Réglé
Verrière	Déverrouillée
Badin-Altis-Vario	Vérifiés
Moyens radio	Coupés
Essence	Ouverte sur le moins plein

MISE EN ROUTE

MOTEUR FROID

Contact général	Marche
Rotating	Marche
Excitation	Coupée
Mélange	Plein riche
Pompe	Marche
Pression d'essence	Bonne
Injections	2 à 4
Pompe	Coupée
Gaz	5 mm
Manche	Arrière
Magnétos	1 + 2
Démarrreur	Start (Maxi 30s)

MOTEUR CHAUD

Idem sauf

1.

Injection

APRES MISE EN ROUTE

Régime	1000 RPM
Pression d'huile	Bonne
Régime	1200 RPM
Excitation	Marche
Charge	Bonne
Feux position	Marche
Moyens radio	Marche
Conservateur	Approché
Horizon	Réglé (+2°)
Bille aiguille	Marche
Equipage	Attaché
Commandes	Libres
Verrière	Verrouillée

ROULAGE

Robinet d'essence	Sur le plus plein
Freins	Essayés
Caps	Défilent
Horizon	Stable
Aiguille - Bille	Dans le bon sens
Gisements RC	Défilent

ESSAIS MOTEUR

Frein parc	Serré
Pression d'huile	Bonne
T° d'huile	Bonne
Essais magnétos	1800 RPM
	Chute 150 max
	Ecart 75 max
Réchauffage carburateur	Essai
Essai ralenti	600/800 RPM max
Régime	1200 RPM

VERIFICATIONS AVANT DECOLLAGE

Autonomie	Annoncée
Compensateur	Réglé
Volets	A la demande - Sortie symétrique
Pompe essence	Marche
Pression d'essence	Bonne
Magnétos	1 + 2
Mélange	Plein riche plein froid
Serrage manettes	Réglée
Approche	Claire

ALIGNÉ

Directionnel	QFU
Compas	Vérifié
Talons	Au plancher

DECOLLAGE

3 manettes	En avant
Soulager roue avant	35 Kts
Rotation	50 Kts
Montée initiale	65 Kts

A 300 FT

Volets	0°
Pompe	Coupée
Phares	Coupés
VI	65 Kts

CROISIERE 65 %

(A partir du FL 35 consulter le manuel de vol)

Moteur	2450 RPM
--------	----------

DESCENTE

Mélange	Plein riche - plein froid
Régime	2500 RPM
VI	100 Kts

VENT ARRIERE

Réchauffage carburateur	A la demande
Pompe essence	Marche
Régime	2000 RPM
VI	Arc blanc
Volets	10°
Régime	2300 RPM
VI	70 Kts

APPROCHE

VOLETS 10°

Régime	1750 RPM
VI	65 Kts
Vz	350 ft/mn

VOLETS 30°

Régime	1900 RPM
VI	60 Kts
Vz	300 ft/mn

PISTE DEGAGEE

Réchauffage carburateur	Plein froid
Volets	0°
Pompe	Coupée
Compensateur	Neutre

ARRET MOTEUR

Frein parc	Serré
Régime	1200 RPM pendant 3 mn
Moyens radio	Coupés
Tous inters sauf rotating	Coupés
Mélange	Plein pauvre
Contact général	Coupé
Magnétos	Coupées
Forme	Remplie

Dernier vol de la journée avant arrêt GMP

Régime	Inférieur à 1000 RPM
Magnétos	Essai coupure

PROCEDURES D'URGENCE

PANNE EN VOL

VI	75 Kts
----	--------

Recherche de la panne

Pompe essence	Marche
Robinet d'essence	Sur le plus plein
Mélange	Plein riche
Réchauffage carbu	Plein chaud
Magnétos	1 + 2

ATTERRISSAGE FORCE EN CAMPAGNE

Essence	Fermée
Magnétos	Coupées
Radio	Mayday
Transpondeur	7700
Ceintures	Serrées
Verrière	Déverrouillée
Volets en finale	30°
VI	60 Kts

Avant l'impact:	
Contact général	Coupé

PANNE AU DECOLLAGE

Gazs	Réduits
Freins	Avec précaution
Manche	Arrière

PANNE APRES DECOLLAGE

Ne pas descendre en dessous de 55 Kts

Avant l'impact:

Volets	30°
Magnétos	Coupées
Contact général	Coupé
Robinet d'essence	Fermé

ATTERRISSAGE DE PRECAUTION EN CAMPAGNE

Reconnaitre le terrain en effectuant plusieurs passages à basse vitesse

VI 65 Kts

Approche de précaution

Volets	30°
VI	55 Kts

A l'impact:

Manche	Arrière
Contact général	Coupé

FEU ELECTRIQUE

Contact général	Coupé
Climatisation	Ouverte à fond

Si énergie électrique indispensable:

Excitation	Coupée
Tous les contacts	Coupés
Un par un tous les contacts	Marche, vérifiés
Contact circuit défectueux	Coupé

INCENDIE MOTEUR

Robinet d'essence	Fermé
Pompe essence	Coupée
Manette des gazs	Plein gaz
Ventilation	Fermée

Après l'arrêt moteur:

Magnétos	Coupées
Excitation	Coupée
Contact général	Coupé

Ne jamais tenter une remise en route après un début d'incendie

PANNE D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Pompe essence	Marche
Robinet d'essence	Sur le plus plein
Mélange	Plein riche

en cas de chute de régime au plein gaz

Manette des gazs	Réduite de moitié
Pompe essence	Marche
Robinet d'essence	Sur le plus plein

Quand la pression d'essence est normale

Manette des gazs	Plein gaz
------------------	-----------

LIMITATIONS

VNE	145 Kts
VNO	108 Kts
VA	104 Kts
VFE	75 Kts
Limite vent travers	20 Kts

LIMITES DE CHARGEMENT

Masse Max	770 Kg
Charge Max places arrières	110 Kg

ATTENTION si 110 kg à l'arrière

Masse à vide	477 Kg
Passagers avant	154 Kg (par exemple)
Passagers arrière	110 Kg

Total 741 Kg

Essence 770 - 741 = 29 Kg soit 40 litres MAXIMUM

CAPACITE DES RESERVOIRS

Totale	105 litres
Utilisable	2 X 48 = 96 litres
Consommation	25 l / heure

*soit 3 heures 50 mn de vol moins
20 mn de réserve donc:*

Temps de vol MAX 3 heures 30 mn

LIMITATIONS MOTEUR

Régime Max	2750 RPM
T° d'huile Max	107°

UTILISATIONS PARTICULIERES

VITESSES DE DECROCHAGES

Volets 0°	46 Kts
Volets 10°	44 Kts
Volets 30°	40 Kts

Volets 0° inclinaison 45°	55 Kts
Volets 30° inclinaison 45°	48 Kts

DIVERS

Montée pente max	55 Kts
Montée Vz max	70 Kts
Vol verrière ouverte	3 cm maxi

TRESIMPORTANT

**EN AUCUN CAS, VOUS N'ETES DISPENSE
DE LA LECTURE DU MANUEL DE VOL**

SPECIFIQUE MS 892

MS 885

DECOLLAGE

Soulager roue avant	35 Kts
Rotation	55 Kts
Montée initiale	70 Kts

VENT ARRIERE

Régime	1700 RPM
VI	Arc blanc
Volets	10°
Régime	2100 RPM

APPROCHE

VOLETS 10°

Régime	1500 RPM
VI	70 Kts

VOLETS 30°

Régime	1750 RPM
VI	65 Kts

PROCEDURES D'URGENCE

Panne après décollage, VI mini	65 Kts
Panne en vol VI	80 Kts
Blocage des becs VI mini	75 Kts

LIMITATIONS

VNE	156 Kts
VNO	135 Kts
VA	113 Kts
VFE	87 Kts
Régime Max	2700 RPM
T° d'huile Max	118°
Masse Max	980 Kg
Charge Max places arrière	154 Kg

CAPACITE DES RESERVOIRS

Totale	184 litres
Utilisable	2 X 85 = 170 litres
Consommation	35 l / heure

*soit 4heures 50 mn de vol moins
20 mn de réserve donc:*

Temps de vol MAX 4 heures 30 mn

UTILISATIONS PARTICULIERES

VITESSES DE DECROCHAGES

Volets 0°	53 Kts
Volets 30°	49 Kts

DIVERS

Montée pente max	60 Kts
Montée Vz max	80 Kts
Vol verrière ouverte	3 cm maxi