



MANUEL D'EXPLOITATION  
AIDE MEMOIRE IFR

ACOP

02-2006



A C O P



AIDE-MEMOIRE IFR

PA 34

CE 43

C 210

C 172 RG



### GENERALITES

- 1 Croire aux Checks
- 2 Croire dans la maquette
- 3 Altis touchés - Altis comparés
- 4 Terminer ce que l'on a entrepris  
Fréquence rdo affichée  
basculée stby -> on
- 5 " Autoris. PON 4000ft "
  - 1 Afficher PON
  - 2 Déterminer le QDM
  - 3 Cap sur PON
  - 4 Monter
  - 5 Identifier
- 6 Top  
Cap  
Réduction  
Radio  
Moyens radio
- 7 Panneau partiel 1sec = 3°
- 8 Regul. RADAR  
Plutôt CAP que RADIALE
- 9 IMC. Volets 10° maxi

### Panne en vol horizontal

1. "Ailes horiz" : **AUX PIEDS**  
et pas au manche  
.Puissance : PR PPP PGaz
2. Trainées : Volets vers  
10°-Train-Drapeau
3. "Priorité à la trajectoire"
4. Soulager Vif 25" 2500
5. Fermer Mort Ess. Mag. Alt.
6. Décision

### Panne en Finale

1. "Ailes horiz"  
.Puissance : 1cm
2. Trainée : Drapeau
3. "Priorité à la trajectoire"

### Phraséologie

- .TP je quitte qlq. instants  
pour demander la dernière de
- . MTO collationner l'essentiel  
Piste, QNH, QFE, Plafond si  
bas, Phénomènes dangereux....
- .TP de retour sur la fréq.
- .Eloignement dans l'attente à  
xxx pieds
- .Eloignement dans la  
procédure à xxx pieds



## EXECUTION

1. Prépa au sol
  - Altis. réglés à la montée
  - Volume Ident réglé
2. Après essais moteurs :  
" A 3 minutes "
3. Vérif. avant déco.
4. Après réception clairance
  - Afficher code transpdr
  - Reprendre éléments clair
5. Briefing avt déco.(voir carton)
6. Aligné, tous les "P"
  - Gyros (Piste)
  - PR PPP Pmp Phr Pit
  - Strobe
7. - Chrono
  - 2000t/fr
  - Puiss.déc . . .
8. - Fr Tr Mot (Gaz Pas Rich)
  - 300' Volets Pmp Phr
  - passage QNH
9. Réajuster puissance ts 1000'
  - en montée : 25" ou 27,5
  - en descente : 22" ou 20
10. Dès que possible MTO destination  
*Si possible avant la descente*
11. Briefing Arrivée (voir carton)  
AMAT VOHR
  - Accessible
  - MSA
  - Approche ILS 30 puis MVI
  - Trajectoire : entrée ds attente
  - Vitesses : approche finale
  - Org. Rdo.Nav y.c. Markers ON et testés
  - HD
  - RMG
12. Calcul descente: 5 NM/1000'
13. Check avant descente  
T C R A M E T  
R E
  - Top ?
  - Cap ?
  - Réduction
  - Radio
  - Alti ?
  - Moteur
  - Ess : richesse
  - Estimée
  - Tempé : dégivrage



14. Passage balise

- Top
- Cap
- Réduction : 19"
- Radio " TP on passe AX en éloignement ds l'attente, à 2500 ft"

15. Attente

- à 90° : 2 c si vent de face dans 1° virage

- Top travers début éloignement

VOR : From -> To  
R.C. : Cap - Gis +  
Cap + Gis -

- QDM d'Anticipation : 20° à 90° OK ou attend ou serre

- affichage QDM final (VOR)

- à 30° : éventuellement attente et alors Top

16. Check App. Intermédiaire  
(voir carton)

- Gyros
- Altis : comparés, cohérents QFE QNH
- Cap moyen
- Vz
- Temps piste

- C. flaps, Pompe, Phares

17. Retirer 1" pour 100<sup>ft</sup>/min  
ex. 6" 600<sup>ft</sup>/min

18. ILS Bi Mono

1 pt GL 14" 17"  
1 doigt  
V10  
Glide Train  
Assiette 3°

19. Approche classique

Fin vir. proc. V10

Finale Top  
Cap  
Réduct.  
Radio  
Train

20. Check finale

- Freins
- Tr. (on regarde les 3 v.)
- PR PPP (sans regarder)
- C. FI. Pmp Phr (faits)

21. Contrôle du plan, de l'axe  
1 minute : 500'

22. ILS Correct. Cap  
1° ou 2° uniq. palonnier  
Vers la fin bloquer  
l'assiette même si écart



23. Approche Classique

Passage balise

Bon QDM ou pas :

Ailes horizontales

Cap maintenu 15" (RC)

24. Rester aux minima

--> MAPt

Assiette

Puiss : 19" ou Pl. Gaz (25")

Tr rentre

( Bi ) ( Mono )

25. Mono

Palier -> Balise : Tr rentre

Palier -> MAPt : Tr rentre

26. A la HD pour MVL, MVI

Assiette

Puiss : 19" ou Pl. Gaz (25")

Tr rentre

( Bi ) ( Mono )

27. Piste en vue

Bi Mono

réduc. totale

V25 V25

évent.V40 (sauf PA 34)

28.RMG

Assiette

Puissance

Volets décollage

Train

etc.

Divers

- Manettes gaz ou hélice :  
au même niveau

- Utiliser simultanément  
trim élec + manuel

- Calcul rapide t  
1" par Kt vent ds l'axe  
ex : 15 Kt -> t = 15"